**Intermodalidade e Multimodalidade**

Eles são a utilização de dois modais, ou mais modais no mesmo transporte ou rota, sendo assim, são iguais nessa área.

No Multimodal, é usado um único documento, conhecido como: CTMC que traduzido é Conhecimento de transporte Multimodal de Carga.

Já a Intermodalidade é usados vários documentos durante o processo de entrega (imprimir e mostrar alguns exemplos, durante a apresentação).

Dando continuidade, a intermodalidade e a multimodalidade são ligados a alguns tipos de modais, que são eles:

* **RODOVIÁRIO**: Ele é o principal modal usado no Brasil com 75% da utilização no país. As **vantagens** dele são bem explicitas, como por exemplo, ele é o único modal que é entregue porta a porta (é entregue diretamente ao cliente, em sua casa); é ótimo para curtas distâncias (economia de custos); pode ser considerado emergencial (motoboy de farmácia); é um lote pequeno. Por mais que tenha uns caminhões grandes, não se compara ao aquaviário e ferroviário; transporta todo tipo de carga e tem alta frequência (sempre que precisar estará a sua disposição). Suas **desvantagens** são as seguintes: Custo alto (distância mais de 700km); não a limite para muitas cargas; o frete é maior (pela quantidade de carga), em comparação a outros modais; pode ser prejudicado pelo tempo ou tráfego e é o maior modal atingido pelo roubo.
* **FERROVIÁRIO**: CURIOSIDADES: O vagão ele chega a suportar 20 tons de tara (sua carga máxima); A locomotiva carrega 120 tons de tara... com esse exemplo, o vagão pode carregar até 96 tons e três locomotivas carregam 100 vagões. A Bitola é a distância entre os trilhos. As **Vantagens** são as seguintes: Podem carregar alta quantidade de carga e qualquer mercadoria; percorrem longas distancias e sua velocidade é boa e constante; custo de frete é menor que o rodoviário; não é prejudicado pelo tempo e tráfego. Suas **desvantagens** envolvem custo alto e baixa segurança para produtos de alto valor agregado; saída com menor frequência; seu tempo em trânsito é maior e não serve para curta distância e não é usada para a ideia de porta a porta.
* **DUTOVIÁRIO**: O maior exemplo que temos é o Gasoduto Bolívia/Brasil (3.150 km). É usado pelos tipos: Gasoduto; Alcoolduto; Mineroduto e Aquaduto. As **vantagens** do dutoviário são: Transporte ininterrupto (funciona 24h por dia, 365 no ano); baixo custo operacional; é o mais confiável (roubos e as entregas); tem baixo risco de danos e perdas da mercadoria. Suas **desvantagens** são: Não transporta qualquer produto; velocidade baixa (em média de 5/6 km/h);
* **AQUAVIÁRIO**: O Aquaviário é um tipo de transporte por água, e seus meios de transporte são marítimos (mar); fluvial (rios) e lacustre (lagos). É possível a navegação entre outros países, conhecido como internacional; dentro do país é conhecido como interior; pelo litoral do mesmo país é conhecido como cabotagem nacional e pelo litoral entre países é conhecido como cabotagem internacional. CURIOSIDADES: **Calado** se refere a profundidade para um navio navegar; **Berço de atracação** é o local de ancoragem do navio do porto. As seguintes **vantagens**: grande quantidade transporte de mercadoria e carrega qualquer tipo; percorre longas distâncias e o frete é mais barato. As **desvantagens** são que não serve para cargas emergenciais; leva muito tempo nas descargas; é a base de baixa frequência, o trânsito é longo e tem muitos danos nas mercadorias, por causa na maresia.
* **AEROVIÁRIO**: O modal aeroviário é controlado por cada país. As suas principais **vantagens** são: Transporte rápido e cargas emergenciais. As **desvantagens** são**:** Restrição de produtos; restrição de capacidade; não transporta granel (por exemplos grãos); restrição a produto perigoso; um custo elevado; prejudicado pelo tempo e tráfego.